

Số: 955 /KL-CTS

Hà Nội, ngày 26 tháng 6 năm 2024

KẾT LUẬN THANH TRA
Về việc thanh tra chấp hành pháp luật về tần số vô tuyến điện đối với
Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

Thực hiện Quyết định số 273/QĐ-CTS ngày 22/5/2024 của Cục trưởng Cục Tần số vô tuyến điện về việc thanh tra chấp hành pháp luật về tần số vô tuyến điện đối với Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO, từ ngày 30/5/2024 đến ngày 05/6/2024, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO.

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 06/BC-ĐTTra ngày 18/06/2024 của Trưởng đoàn thanh tra, Cục trưởng Cục Tần số vô tuyến điện kết luận thanh tra như sau:

1. Khái quát chung

Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO (sau đây gọi tắt là IDICO) hoạt động trong các lĩnh vực: Đầu tư xây dựng, kinh doanh hạ tầng kỹ thuật khu đô thị, khu công nghiệp, khu kinh tế; xây dựng công trình dân dụng, giao thông, thủy lợi... Trong đó hoạt động thu phí không dừng chiếm tỉ trọng lớn trong doanh thu của đơn vị.

IDICO là đơn vị quản lý Trạm thu phí An Sương – An Lạc, thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ trên tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn từ nút giao An Sương đến vòng xoay An Lạc và ngược lại. Trạm thu phí An Sương – An Lạc bao gồm 01 trạm chính (trạm thu phí An Sương) và 5 trạm phụ (trạm thu phí Vĩnh Lộc – Tân Bình, trạm thu phí Gò Mây, trạm thu phí Tân Kỳ Tân Quý, trạm thu phí Hương Lộ 2, trạm thu phí phụ Bà Hom).

1.1. Về tổ chức, bộ máy

Cơ cấu bộ máy tổ chức của IDICO gồm có:

- Hội đồng quản trị
- Ban kiểm soát
- Ban Giám đốc
- 04 phòng ban:
 - + Văn phòng tổng hợp
 - + Phòng Tài chính kế toán
 - + Phòng Kế hoạch kỹ thuật
 - + Phòng Giám sát hậu kiểm
- 02 đơn vị trực thuộc:

- + Xí nghiệp Xây dựng
- + Trạm thu phí

1.2. Về chức năng, nhiệm vụ

- IDICO hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty cổ phần, mã số doanh nghiệp: 0302095576 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hồ Chí Minh cấp cho Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO (đăng ký lần đầu: ngày 12 tháng 12 năm 2007, đăng ký thay đổi lần thứ: 06, ngày 07 tháng 8 năm 2020).

- IDICO giao cho Phòng Giám sát hậu kiểm thực hiện quản lý, vận hành thiết bị, đăng ký giấy phép và đầu mối làm việc với Cục tần số vô tuyến điện.

1.3. Về công tác quản lý, khai thác, sử dụng tần số vô tuyến điện

- Hiện tại IDICO đang quản lý, vận hành tổng số 31 thiết bị nhân dạng vô tuyến (sau đây gọi là thiết bị RFID) tại 06 trạm BOT, gồm 02 loại thiết bị: FCC RRU 4500 (15 thiết bị) và RFID RRU4-ELC-U6 (16 thiết bị).

- Giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện RFID do đơn vị quản lý, sử dụng từ 01/04/2023 đến thời điểm hiện tại bao gồm:

- + Tổng số giấy phép còn hạn sử dụng: 31 giấy phép
- + Tổng số giấy phép còn hạn nhưng thiết bị đã ngừng sử dụng: 0
- + Tổng số giấy phép hết hạn sử dụng: 0
- + Tổng số thiết bị vô tuyến điện đang hoạt động không có giấy phép: 0

2. Kết quả kiểm tra, xác minh

IDICO có Báo cáo số 131/CT-GSHK ngày 27/5/2024 gửi Đoàn thanh tra về việc chấp hành pháp luật về tần số vô tuyến điện theo các nội dung yêu cầu tại Đề cương thanh tra.

Từ ngày 30/5/2024 đến ngày 05/6/2024, Đoàn thanh tra đã tiến hành kiểm tra, xác minh hồ sơ, tài liệu liên quan; đo, kiểm tra thực tế việc sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện của IDICO, kết quả như sau:

2.1. Kiểm tra, xác minh hồ sơ, tài liệu liên quan đến việc sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện

2.1.1. Hồ sơ, tài liệu pháp lý liên quan

- Bản photo Quyết định số 5184/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh ngày 03 tháng 10 năm 2017 về việc duyệt dự án đầu tư nâng cấp hệ thống thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng tại trạm thu giá An Sương – An Lạc thuộc dự án BOT cải tạo nâng cấp quốc lộ 1, đoạn An Sương – An Lạc;

- Bản photo Quyết định số 2359/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh ngày 12 tháng 7 năm 2022 về việc duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại trạm thu phí An Sương – An Lạc thuộc dự án BOT cải tạo nâng cấp quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc;

- Bản photo Giấy phép đầu tư số: 05/GP-ĐTTN ngày 08/9/2000 của Bộ Kế hoạch và đầu tư; tại Giấy phép đầu tư chuẩn y việc các đơn vị Công ty xây dựng

dầu khí (CONAC), Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 6 (CIENCO6), Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 8 (CIENCO8) là chủ đầu tư thành lập “Công ty TNHH BOT An Sương – An Lạc”;

- Bản photo Quyết định số 389/BOT-HĐTV của Hội đồng thành viên Công ty TNHH BOT An Sương – An Lạc ngày 17 tháng 9 năm 2007 về việc chuyển đổi Công ty TNHH BOT An Sương – An Lạc thành Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO;

- Bản sao có công chứng Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty cổ phần, mã số doanh nghiệp: 0302095576 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hồ Chí Minh cấp cho Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO (đăng ký lần đầu: ngày 12 tháng 12 năm 2007, đăng ký thay đổi lần thứ: 06, ngày 07 tháng 8 năm 2020);

- Giấy ủy quyền số 130/CT-UQ ngày 27/5/2024 của ông Lê Quốc Đạt - Giám đốc Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO cho ông Khương Quốc Bình – Phó Giám đốc Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO.

2.1.2. Giấy phép, hồ sơ đăng ký cấp phép, hồ sơ thanh toán phí, lệ phí sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện

- Bản photo danh sách 31 giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện còn thời hạn sử dụng.

- 02 bản photo hồ sơ về đăng ký cấp mới, gia hạn và nộp phí, lệ phí tần số vô tuyến điện, gồm:

+ Hồ sơ điện tử (công văn không số ngày 30/5/2023) về việc cấp mới 02 giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện. Biên lai thu tiền phí, lệ phí số 0001872 ngày 25/3/2024 (theo thông báo phí, lệ phí số 1234/24/CTS-DR ngày 11/3/2024) với số tiền 8.003.333 đồng.

+ Hồ sơ điện tử (công văn số: 124/CV-GSHK ngày 20/5/2024) về việc xin gia hạn 29 giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện. Cục Tần số vô tuyến điện đang giải quyết.

2.2. Kiểm tra, xác minh thực tế sử dụng tần số, thiết bị vô tuyến điện

Đoàn thanh tra tiến hành đo, kiểm tra các thiết bị vô tuyến điện tại 08 địa điểm đang sử dụng thiết bị vô tuyến điện, có 31 thiết bị RFID/06 trạm BOT được kiểm tra, kết quả như sau:

- Tất cả 31 thiết bị vô tuyến điện RFID sử dụng đúng theo các nội dung được quy định trong giấy phép.

3. Kết luận

3.1. Ưu điểm

- IDICO đã nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về đăng ký cấp phép mới, gia hạn giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện.

- IDICO đã có báo cáo và cung cấp hồ sơ, giấy phép, tài liệu liên quan đến việc sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện theo yêu cầu của Đoàn thanh tra.

- IDICO đã nghiêm túc chấp hành quyết định thanh tra, hợp tác và tạo điều kiện thuận lợi cho Đoàn thanh tra triển khai nhiệm vụ theo kế hoạch.

- IDICO sử dụng thiết bị RFID đúng quy định của giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện được cấp.

- Hồ sơ đăng ký cấp mới, gia hạn giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện và thanh toán phí, lệ phí theo các thông báo phí, lệ phí tần số của Cục Tần số vô tuyến điện thực hiện đúng quy định.

3.2. Tồn tại

- Không

4. Các biện pháp xử lý theo thẩm quyền đã áp dụng

- Đoàn thanh tra theo thẩm quyền đã thông tin, trả lời các nội dung liên quan đến chính sách, quy định về thủ tục cấp, gia hạn giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện, trong đó có thiết bị RFID cho IDICO.

5. Kiến nghị các biện pháp xử lý

- Không.

Trên đây là kết luận thanh tra việc chấp hành pháp luật về tần số vô tuyến điện của Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO./.

Nơi nhận:

- Thanh tra Bộ Thông tin và Truyền thông (để b/c);
- Công ty cổ phần đầu tư phát triển hạ tầng IDICO (để t/h);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, TTra, LĐH (06).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Mạnh Tuấn